

**ЖУРНАЛ  
УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
И РЕМОНТОВ ПОДЪЕМНОГО СООРУЖЕНИЯ**

**КОМПАС**  
магазин охраны труда



**КОМПАС**

**магазин охраны труда**

---

(наименование организации)

**ЖУРНАЛ  
УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
И РЕМОНТОВ ПОДЪЕМНОГО СООРУЖЕНИЯ**

---

(тип и марка ПС)

№

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(заводской)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(учетный)

**КОМПАС**  
**магазин охраны труда**

Начат «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**КОМПАС**

**магазин охраны труда**

## ОРГАНИЗАЦИЯ

### технического обслуживания и ремонта подъемного сооружения

1. Техническое обслуживание и ремонт подъемного сооружения выполняется организациями (предприятиями) - владельцами подъемных сооружений (ПС), специализированными ремонтными предприятиями, предприятиями сервисного обслуживания заводов-изготовителей.

2. Ежемесячное техническое обслуживание проводится, как правило, рабочими, обслуживающими ПС: машинистами автоподъемников (вышек), крановщиками. Периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт грузоподъемных машин выполняется в организации (предприятии) - владельце ПС централизованно, специализированными службами.

3. Слесарные и прочие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту выполняются во взаимосвязи с диагностическими работами.

Работы выполняются в следующей последовательности:

- моечно-очистные работы;
- диагностические операции для определения технического состояния ПС, далее - необходимые работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту;
- диагностические операции для оценки качества выполненных работ и определения остаточного ресурса ПС.

4. Журнал ведется крановщиком (\*машинистом автоподъемника (вышки)). Контроль правильности ведения журнала контролируется лицом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии или начальником службы механизации и транспорта Филиала.

5. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью

КОМПАС  
магазин охраны труда

Дата « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Показание счетчика моточасов

Машинист ПС \_\_\_\_\_

№ № п/п	Выполненные ремонтные работы, проведенные технические обслуживания, испытания и наладка приборов безопасности	Подписи лиц, п роизводивших работы.
		

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Работы выполнены в полном объеме, согласно Руководства по эксплуатации ПС и нормативной документации. ПС находится в работоспособном состоянии, обеспечивающем его дальнейшую безопасную эксплуатацию.

Специалист, ответственный  
за содержание ПС  
в работоспособном состоянии  
филиала АО «Мособлэнерго»  
\_\_\_\_\_ электрические сети

\_\_\_\_\_ (должность)


\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Дата « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Показание счетчика моточасов

Машинист ПС \_\_\_\_\_

№ № п/п	Выполненные ремонтные работы, проведенные технические обслуживания, испытания и наладка приборов безопасности	Подписи лиц, п роизводивших работы.
 <b>КОМПАС</b> магазин охраны труда		

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Работы выполнены в полном объеме, согласно Руководства по эксплуатации ПС и нормативной документации. ПС находится в работоспособном состоянии, обеспечивающем его дальнейшую безопасную эксплуатацию.

Специалист, ответственный  
за содержание ПС  
в работоспособном состоянии  
филиала АО «Мособлэнерго»  
\_\_\_\_\_ электрические сети

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)



# КОМПАС

## магазин охраны труда

М.П.

В настоящем журнале пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 100  
(сто) страниц

---

(должность)

---

(подпись)

---

(Ф.И.О.)